



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2006 206 XS VOLANT

NOTE TECHNIQUE N°5

Le 21/12/2006

Objets : Pré-règlements 2007

Les différences existantes entre la réglementation 2006 et 2007 sont dues aux modifications ou à la création des articles ci-après.

Ces documents sont disponibles sur le site **www.peugeot-sport.fr**
Accès à la zone pilotes avec l'identifiant = **Rallyes** et le mot de passe = **DCCA.2002**

Bonnes fêtes de fin d'année.

Michel BUISSON
Attaché technique
Commissaire technique



MICHELIN

sparco

**LABOUTIQUE
PEUGEOTSPORT**

Département Compétition Clients 3 rue Latécoère BP 68 78143 Vélizy cedex
Tél. 01.30.70.20.94 Fax 01.30.70.22.35 Email : michel.buisson@peugeot.com

MOTEUR et Equipements

Carter cylindre moteur version NFUA

En raison de la suppression du taraudage de manocontact de pression d'huile sur le bloc série, il est obligatoire de réaliser une des deux modifications suivantes :

Carter cylindre assemblé

Montage d'un adaptateur de manocontact de pression d'huile avec cale et joint suivant dessin ci-dessous.

Adaptateur et cale mamelon sont disponibles à la Boutique sur commande.

Adaptateur mano pression d'huile ref 90 352 999 8A

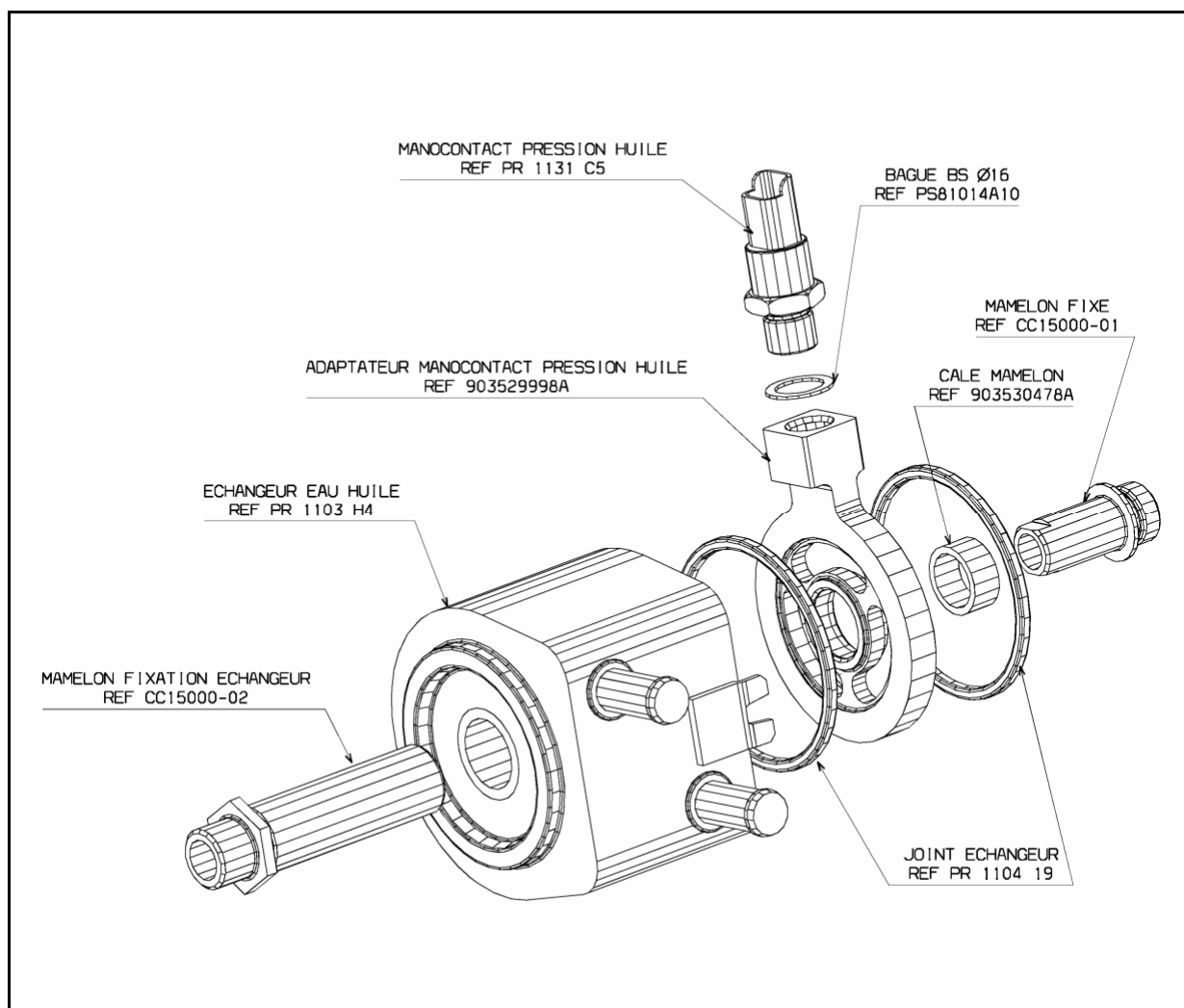
Cale mamelon ref 90 353 047 8A

Joint adaptateur (idem échangeur) ref PR 1104 19

Manocontact pression huile ref PR 1131 C5

Joint manocontact pression huile ref PR 0164 54 ou bague ref PS 81014A10

Couple de serrage des mamelons = 5,5 m daN

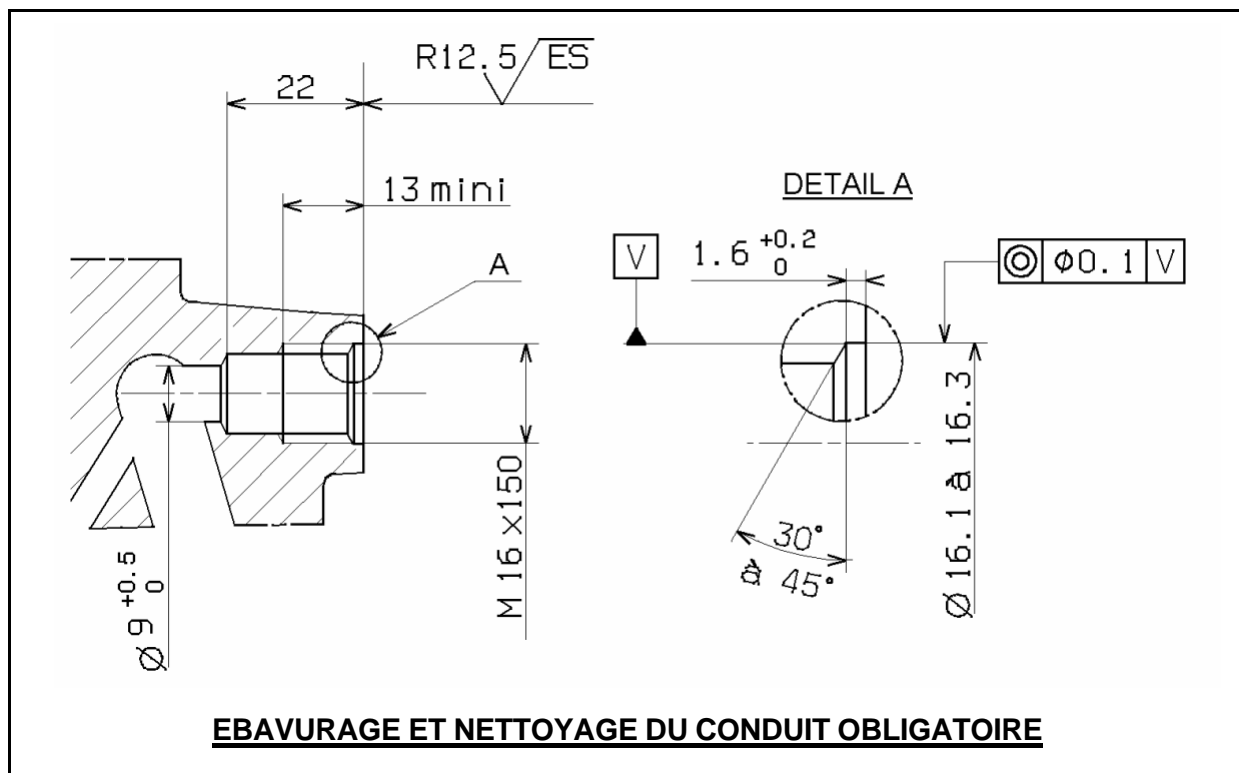
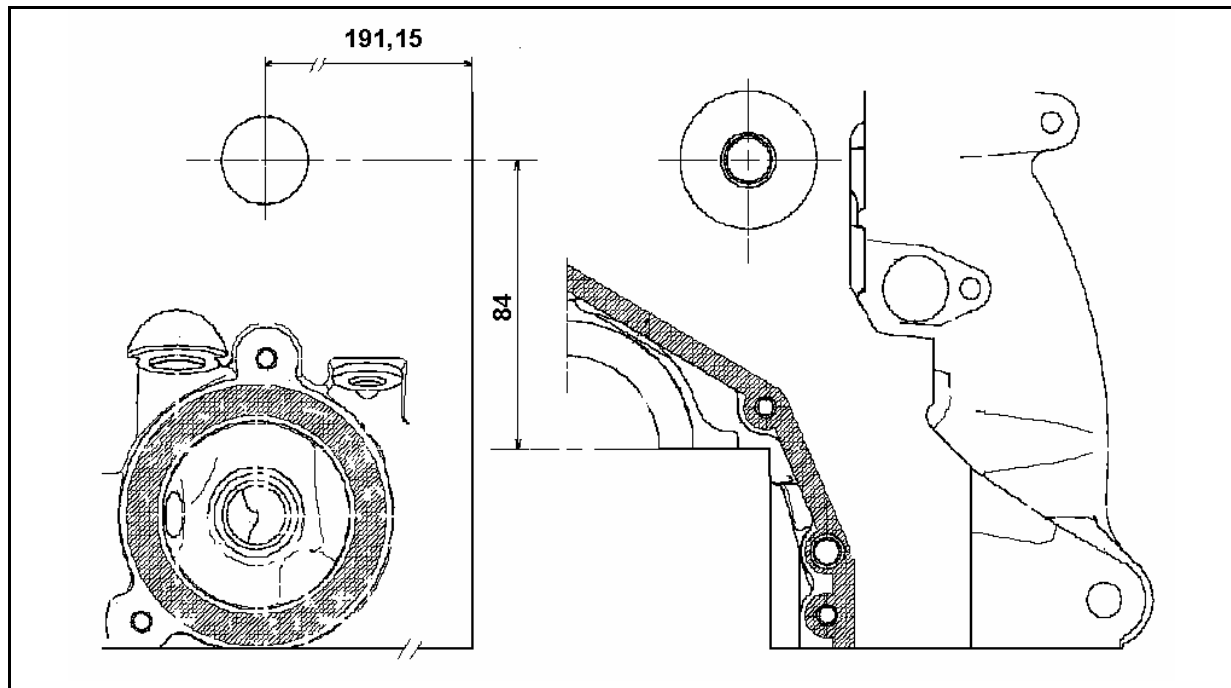


MOTEUR et Equipements

Carter cylindre moteur version NFUA (suite)

Carter cylindre nu

Usinage du taraudage de manocontact de pression d'huile suivant dessin ci-dessous.



MOTEUR et Equipements

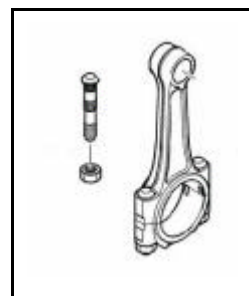
Bielle

Il est préconisé de remplacer les vis de bielles toutes les 3 à 4 épreuves et / ou lors de chaque intervention sur le bas moteur.

Vis de bielle ref PR 0607 21

Couple de serrage : 3,8 m.daN.

Rappel : Il est recommandé de changer de rapport à 7500 tr/mn (voir notice 2005 page 45, § shift light)



Distribution

Suite à la création d'un kit distribution entraînant des contraintes de gestion, les références des galets et de la courroie sont modifiées, les pièces demeurent identiques.

Galet tendeur référence PR 0829 82 remplacée par 0829 C7

Galet enrouleur référence PR 0830 20 remplacée par 0830 61

Courroie référence PR 0816 E0 remplacée par 0816 H6

Kit distribution galets + courroie référence PR 0831 L6

Carter d'huile

Afin d'éviter la rupture du carter alu en cas de choc violent, il est obligatoire de monter un carter tôle.

Carter d'huile tôle au prix de 90 € HT :

(essence TU carter cylindre fonte)

- Référence PR 0301 C2

ou

- Référence PR 0301 A9

+ bouchon ref PR 1336 25

ou

thermistance T° huile ref PR 1131 78

(connexion fil n° 411 sur voie 1 à réaliser)

et joint référence PR 6988 67

Afin de réaliser cette évolution, il est nécessaire d'ajouter un clapet et de modifier les cloisons suivant les gabarits page 143 de la notice de montage 2005.

Après découpe du joint de cloison, le maintenir en place à l'aide de quelques points de colle type « super glue » .

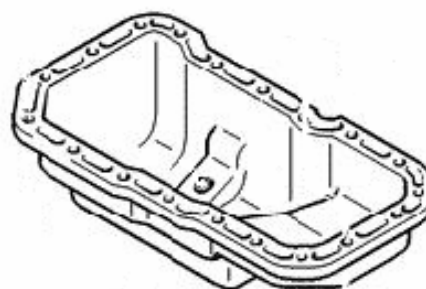
Clapet : ref 619026-02

Joint de cloison ref 96 116 134 80

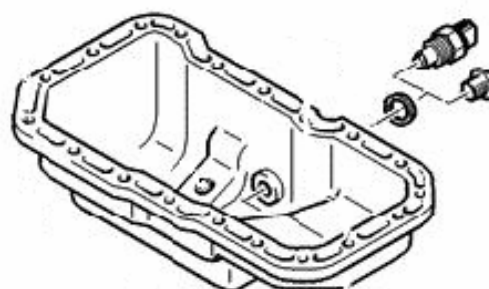
Colle « super glue » ref PR 9732 18 ou 29

Activateur « super glue » ref PR 9734 C5

Nota : Si l'échappement n'est pas enrubanné, il est conseillé de coller sur le carter une protection thermique (disponible chez votre accessoiriste auto).



Carter tôle ref PR 0301 C2



Carter tôle ref PR 0301 A9

MOTEUR et Equipements

Support vase d'expansion d'eau

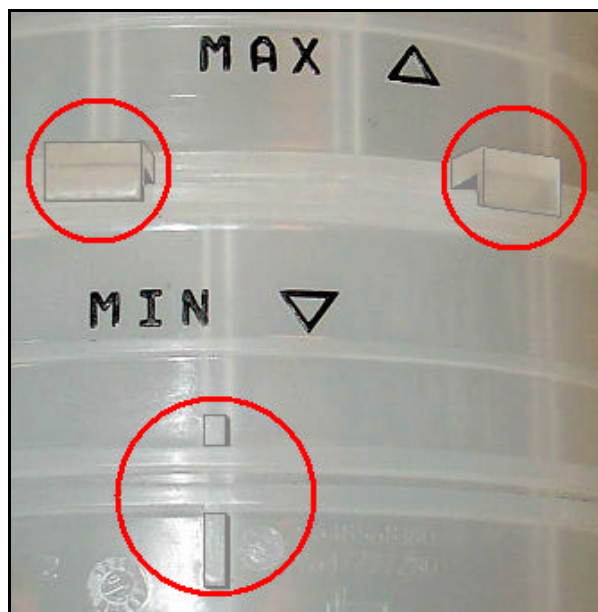
(boîte dégazage)

Il est conseillé de renforcer la fixation du vase à l'aide de colliers plastiques et/ou en plaçant un deuxième anneau sur le support suivant photo ci-contre.

Support
référence PR1307 TY

Sangle caoutchouc
ref PR 1304 68

Collier (lanière) plastique 355 x 9 mm
référence PR 6999 X1



Supprimer les parties non fonctionnelles du vase pouvant gêner sa mise en place dans le support (photo ci-contre).

Radiateur

Afin de limiter les fuites du radiateur en cas de choc, il est conseillé de mettre un additif anti-fuite, dans le circuit de refroidissement ou en secours dans la voiture (voir aussi chapitre collecteur d'échappement ci-après).

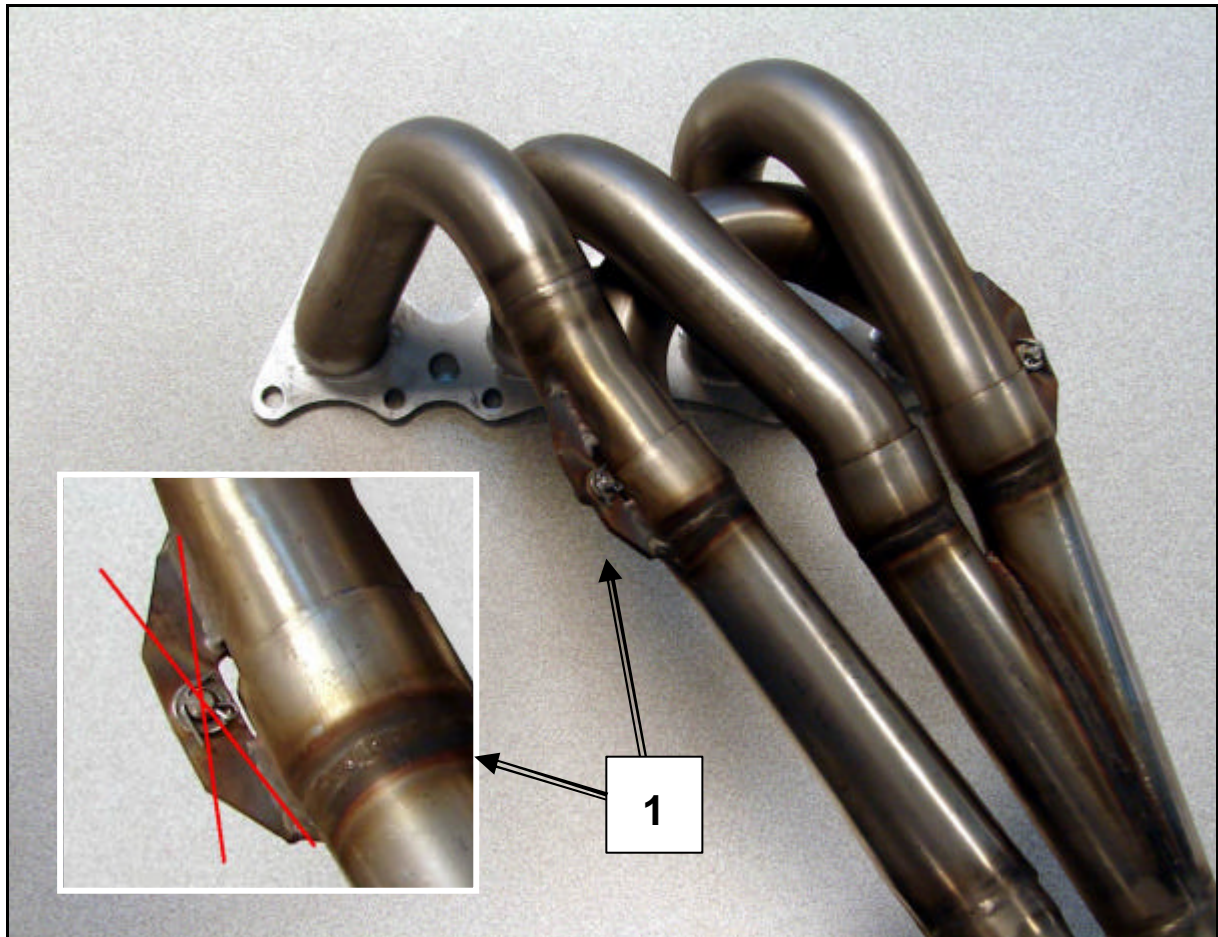
Anti-fuite radiateur référence PR 9732 33



MOTEUR et Equipements

Collecteur d'échappement

En cas de choc et afin d'éviter de perforer le radiateur sur le collecteur d'échappement, il est fortement recommandé de supprimer la patte (rep 1) de liaison collecteur / bitube ou de la repositionner orientée vers le moteur.



Sonde oxygène

En version non catalysée (France) et afin d'éviter des coupures moteur en cas de sonde défectueuse, il est autorisé de déconnecter celle-ci ou de la supprimer, dans ce cas, il est obligatoire de mettre en place un bouchon sur l'échappement.

Bouchon H M18X150 inox ref PR 1714 A2
Couple de serrage 4,7 m.daN

TRANSMISSION

Disque d'embrayage

Un lot de pièces non conforme a été identifié et ne doit pas être utilisé.

Disque références Boutique PEUGEOT Sport CC19701-011 et ALCON selon les indications suivantes :

Disque non conforme :

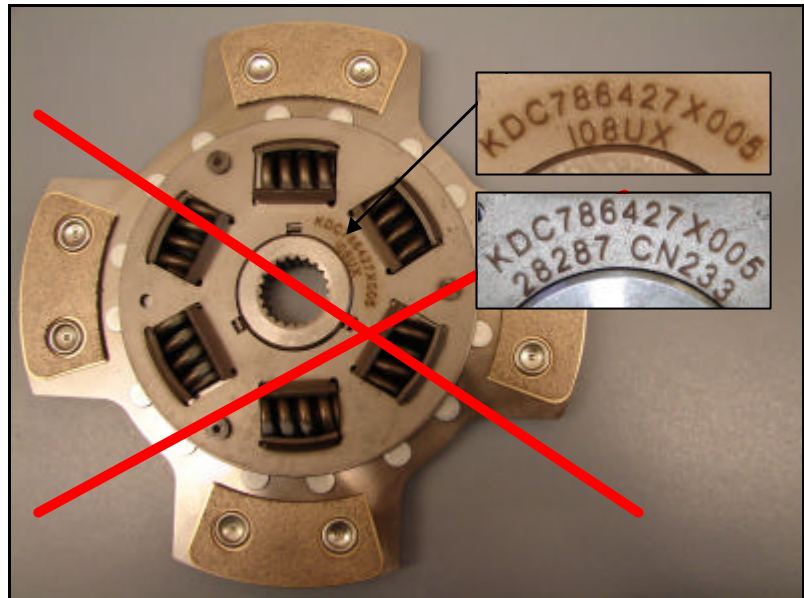
Référence KDC786427X005

Repère **108 ****

et

Repère **28287 CN233**

Prendre contact avec la boutique PEUGEOT Sport.



Disque conforme :

(liste non exhaustive)

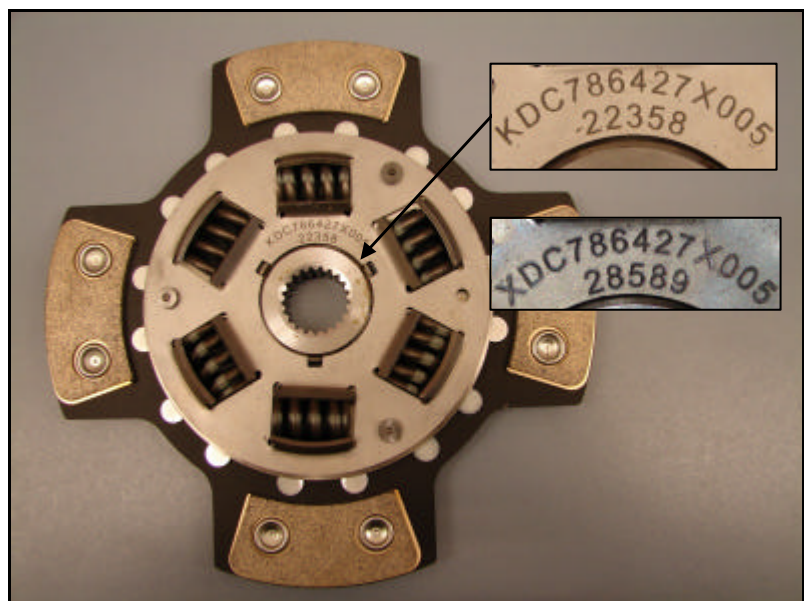
Référence KDC786427X005

Repère **22358** ,

Référence XDC786427X005

Repère **28589** ,

Etc...



TRANSMISSION

Lubrifiant Boîte de Vitesses

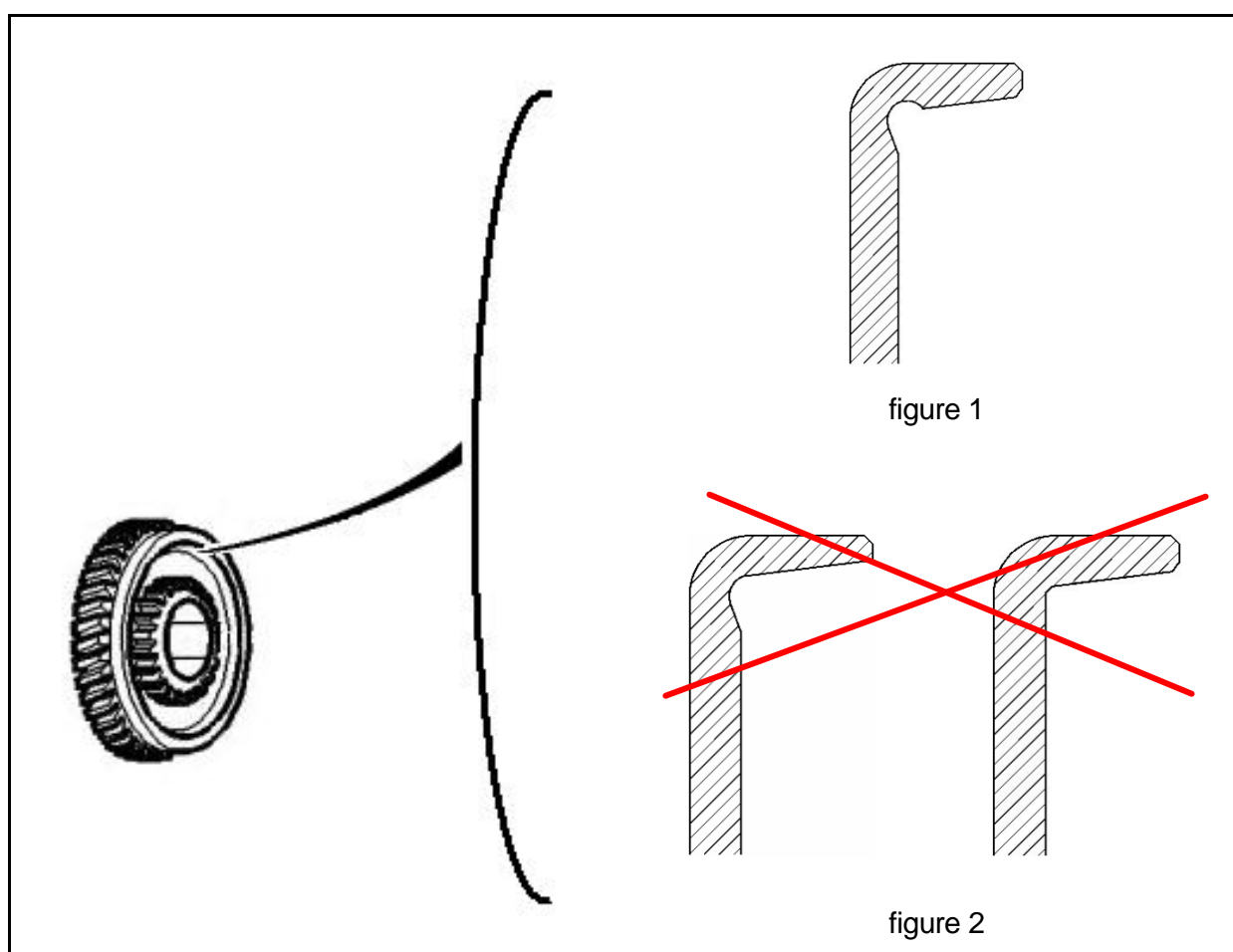
Le lubrifiant TOTAL H50560 formulation WRC est obligatoire.
Lubrifiant disponible à la Boutique Peugeot Sport sous la référence Y2218640A0

Pignon avec coupelle conique

Afin de faciliter la synchronisation et le passage des vitesses, il est conseillé de vérifier le profil des cônes à chaque révision suivant les schémas ci-dessous.

Figure 1 = profil normal

Figure 2 = profil usé ou non conforme, remplacer la pièce.



TRANSMISSION

Pignon récepteur 1ère

Suite à des contraintes de fabrication liées à la série, un nouveau pignon avec rainures de graissage remplace l'ancien sans rainure. Cette modification impose l'utilisation d'une butée bronze à la place de la butée aiguilles.

Les deux montages sont autorisés, le panachage est interdit.

Nouveau montage

Pignon avec rainures (rep 1)

Ref (idem ancien montage)

CC19850-01

Butée bronze (rep 2) épaisseur 2mm

Ref RC16800-20

Ancien Montage

Pignon sans rainure (rep 3) remplacé
par nouveau montage (rep 1 + rep 2)

Butée aiguilles (rep 4)

Ref 719800-42 ou PR 2317 41

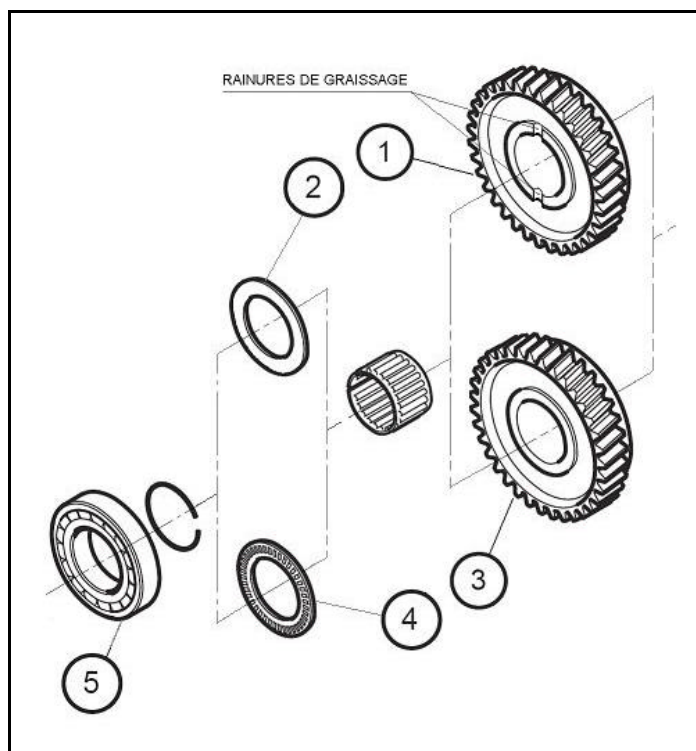
Roulement (rep 5)

DIAM 36x72- 17,5

Ref CC16800-13 ou PR 2317 66

Nota :

Le nouveau roulement série DIAM 36x72- 19,47 ne peut pas être utilisé avec le montage 206 XS PEUGEOT Sport.

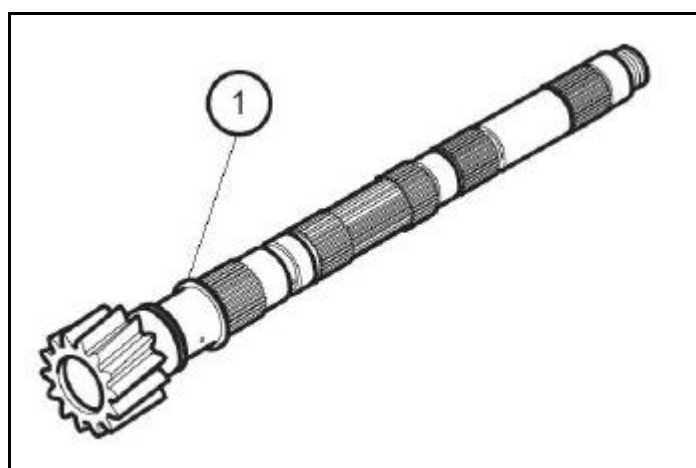


Arbre Secondaire

Afin de ne pas endommager la collerette (rep 1), il est conseillé de réfrigérer l'arbre pour monter les pignons/roulements à l'aide d'un maillet et de respecter le couple de serrage de 6,5 m.daN de l'écrou d'arbre, puis freiner l'écrou.

S'assurer du parfait état de propreté des conduits de graissage de l'arbre avant repose.

Réfrigérant - 55°C Ref PR 9735 H7

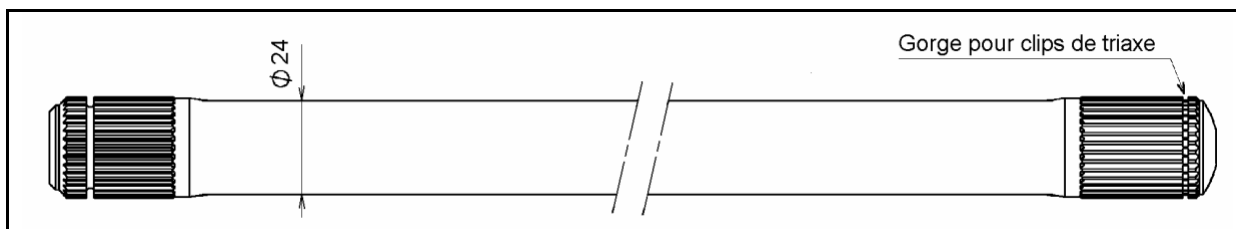


TRANSMISSION

Transmission transversale

Coté Gauche

Afin de mieux absorber les pics de torsion lors des reprises d'adhérence et d'augmenter ainsi la fiabilité, il est obligatoire de remplacer la transmission avec arbre $\varnothing 26$ mm par la version avec arbre $\varnothing 24$ mm ; nouvelle matière, raideur – 20% (iso raideur G et D), cannelures roulées et gorge pour clips de triaxe.

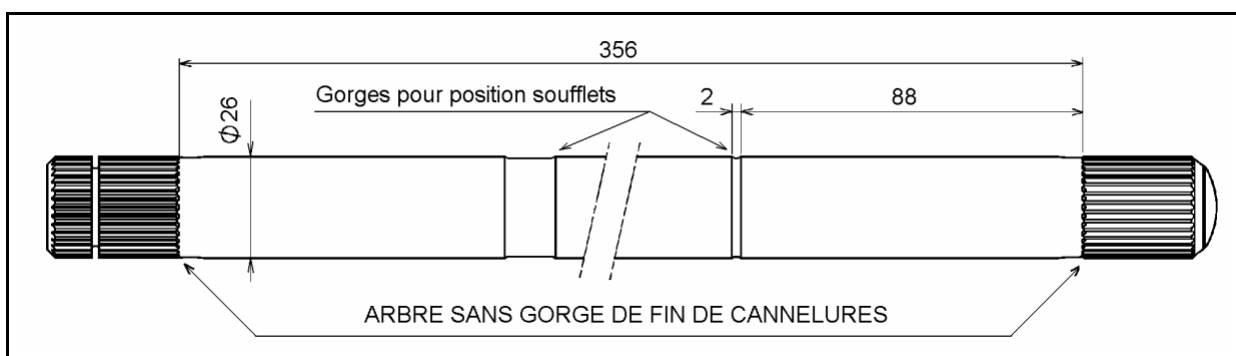
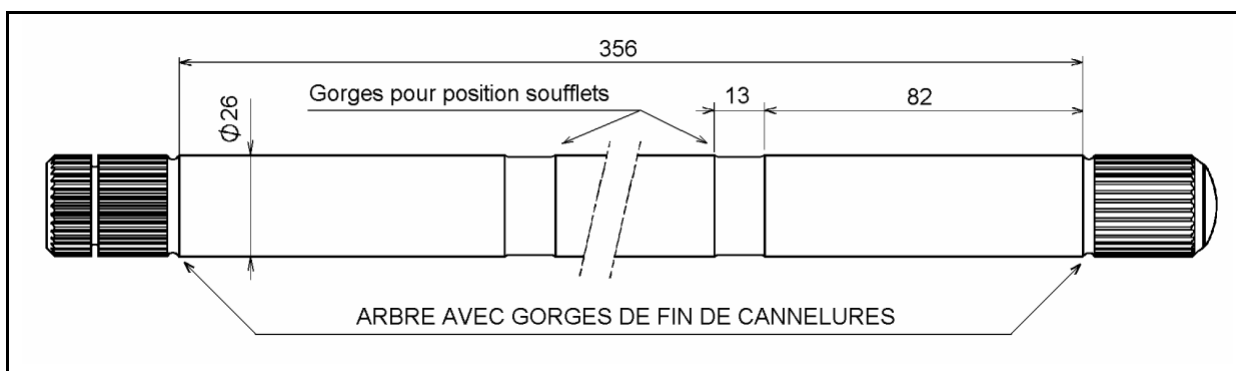


Nouvelles pièces prochainement disponibles :

- Transmission Gauche assemblée diamètre 24 mm
- Arbre Gauche nu diamètre 24 mm
- Triaxe (avec usinage pour clips) + clips et bague de mise à l'air soufflet (coté entraîneur)

Coté droit

Afin de limiter les ruptures d'arbre de transmission, il est obligatoire de remplacer la transmission version arbre avec gorges de fin de cannelures par la version sans gorge (suivant dessins ci-dessous).



Transmission Droite assemblée avec arbre sans gorge de fin de cannelures réf (idem ancienne trans.) 217922-00, disponible à la boutique PEUGEOT Sport depuis octobre 2006.
Arbre Droit nu sans gorge de fin de cannelures réf (idem ancien arbre) 217922-12.

L'identification des deux versions est possible sans démontage en vérifiant la largeur de la gorge de soufflet coté entraîneur (voir ci dessus).

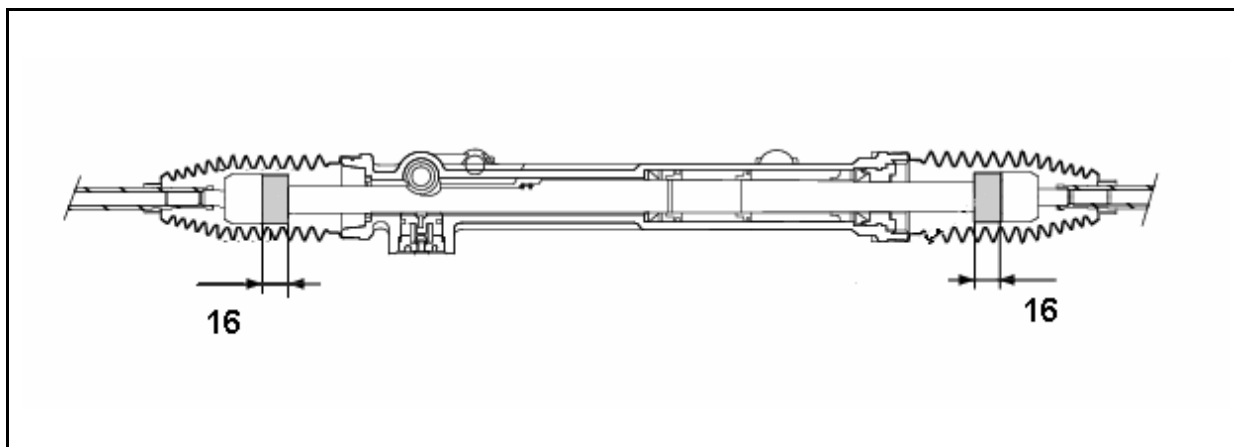
Afin de rénover ou modifier vos transmissions de secours en version 2007 et trilobé, la nomenclature et les composants seront prochainement disponibles.

DIRECTION et FREINS

Cales de direction

Afin de limiter la prise d'angle des transmissions (combinaison braquage + détente) et d'éviter les erreurs de calcul du point milieu de crémaillère, il est obligatoire de mettre en place deux cales de 16 mm suivant dessin ci-dessous.

Cale 16 mm disponible sous la référence 216040-21.

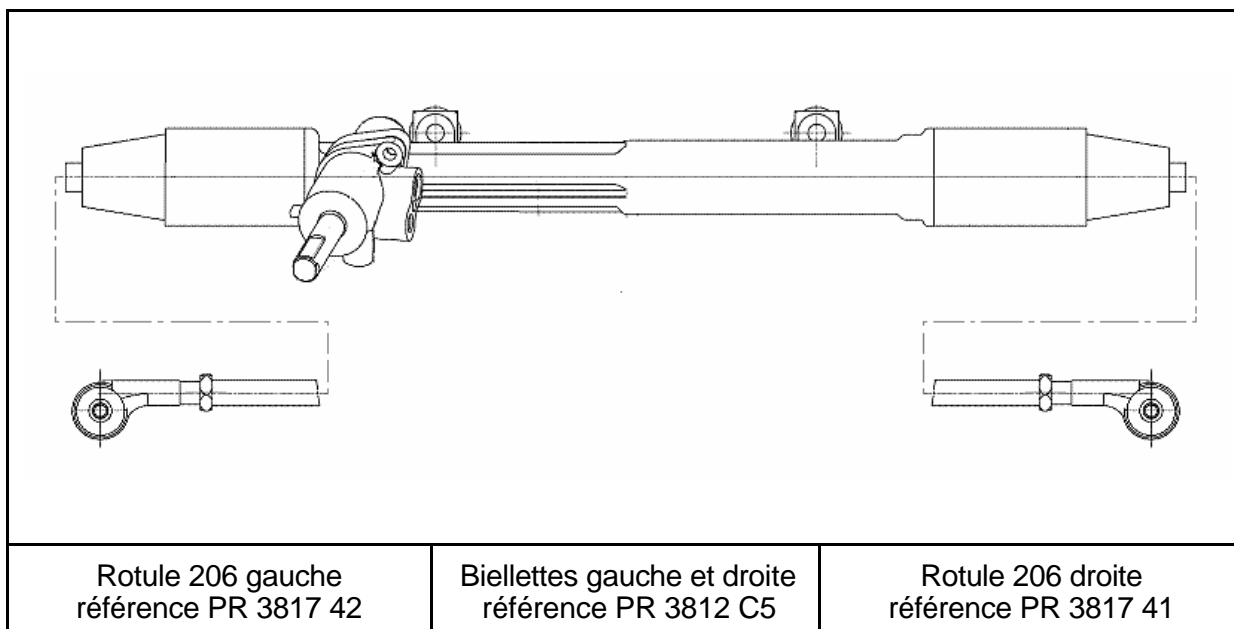


Biellettes et rotules

Rappel :

Il est préconisé de remplacer les biellettes et rotules toutes les 3 à 4 épreuves, remplacer systématiquement celles-ci après un choc.

Il est impératif de respecter le sens de montage des rotules suivant dessin ci-dessous.



TRAINS et SUSPENSIONS

Jantes

Les jantes demeurent de même types et dimensions.

Version terre : PEUGEOT modèle Sirocco - 6 x 15 x 28

Version asphalte : DYNAMICS modèle Pro Comp 1 - 6,5 x 15 x 22

Pneumatiques

Version terre :

Monte obligatoire à l'avant comme à l'arrière : MICHELIN 14/62-15 type L92

Version asphalte :

Monte obligatoire à l'avant comme à l'arrière : MICHELIN 18/58-15 type N21 ou type TA00

Utilisation :

N20 18/58-15

- Sollicitations importantes, correcte sur sol humide.

TA00 18/58-15

- Sol humide et petite pluie, éviter les fortes sollicitations sur sol sec.

- Sur sol détrempe ou orage en cours il est recommandé de retailler (voir ci-après) les pneus afin de limiter les risques d'aquaplaning.

Nota : Panachage autorisé entre TA00 non retaillés et TA00 retaillés.

Retaillage pneus TA 00

- Il est conseillé de respecter le schéma d'adhérisation ci-contre proposé par MICHELIN.

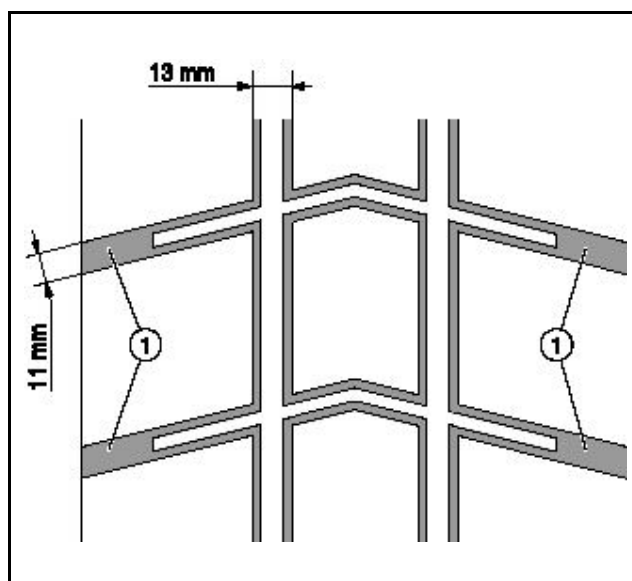
- Les parties grises représentent les zones à retailler.

- Faire déboucher les sillons transversaux (rep 1) dessin ci-contre.

Nota : Il est conseillé de commander au moins 2 pneumatiques TA00 retaillés.

Le retaillage pourra être réalisé pendant les épreuves par le CEERTA uniquement suivant le plan MICHELIN.

Attention : En cas de demande importante et compte tenu du délai de réalisation (environ 10 mm par pneu), le CEERTA pourra limiter le nombre à 2 pneumatiques retaillés en même temps par concurrent.



Montage

Il est recommandé d'utiliser une pâte de montage pour voitures de tourisme.

Lubrifiant liquide déconseillé, crème ou graisse pour PL, AGRI, MANUT ou GC interdites.

Pâte de montage :

PROVAC WAX référence PR 9735 S7

REMA TIP TOP spéciale « série Large » réf 593 0577 - tel : 01 30 13 99 30.

Pression

- Pneumatique à température ambiante (avant roulage)

- Avant : 1,8 bars.

- Arrière : 1,6 bars.

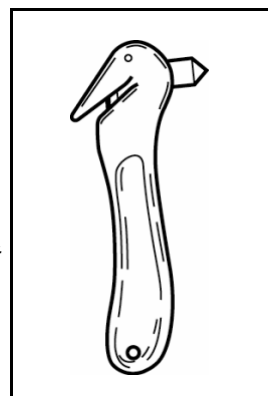
Afin d'éviter le déjantage du pneu, il est conseillé de respecter les pressions ci-dessus.

STRUCTURE et équipements

Coupe harnais / brise vitre

Il est obligatoire d'installer un coupe harnais possédant un embout brise vitre placé à l'intérieur de l'habitacle à un endroit visible de façon à ce que le pilote et le navigateur en position de conduite normale et avec les ceintures bouclées puissent aisément l'atteindre (Ex : fixé sur le coté d'un siège avec du velcro).

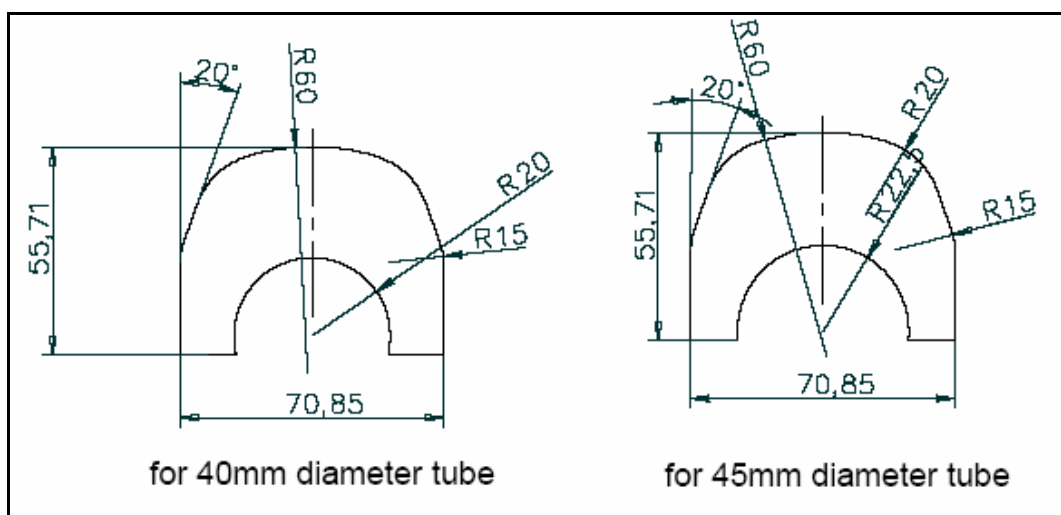
Coupe harnais / brise vitre disponible à la boutique PEUGEOT *Sport* sous la référence 216500-03 au prix de 21 € HT.



Garniture de protection d'arceau de sécurité

Aux endroits où le corps des occupants pourrait entrer en contact avec l'armature de sécurité, une garniture ininflammable aux normes FIA est obligatoire et doit être utilisée comme protection.

FABRICANT / MANUFACTURER	NOM DE LA GARNITURE / PADDING NAME	NORME / STANDARD	HOMOLOGATION	
			NUMERO/ NUMBER	DATE
SPARCO	FIA PADDING	8857-2001 Type A	CP.003.03.A	01.03



STRUCTURE et équipements

Faisceau électrique moteur version NFUA

En raison des évolutions série, il est obligatoire de réaliser les modifications suivantes :

Suite à la modification de la connexion calculateur / faisceau principal :

Afin de connecter le calculateur 206 XS Volant,

- utiliser l'adaptateur PEUGEOT Sport 32 Voies / 48 Voies disponible sur commande à la Boutique sous la référence PSE00123A

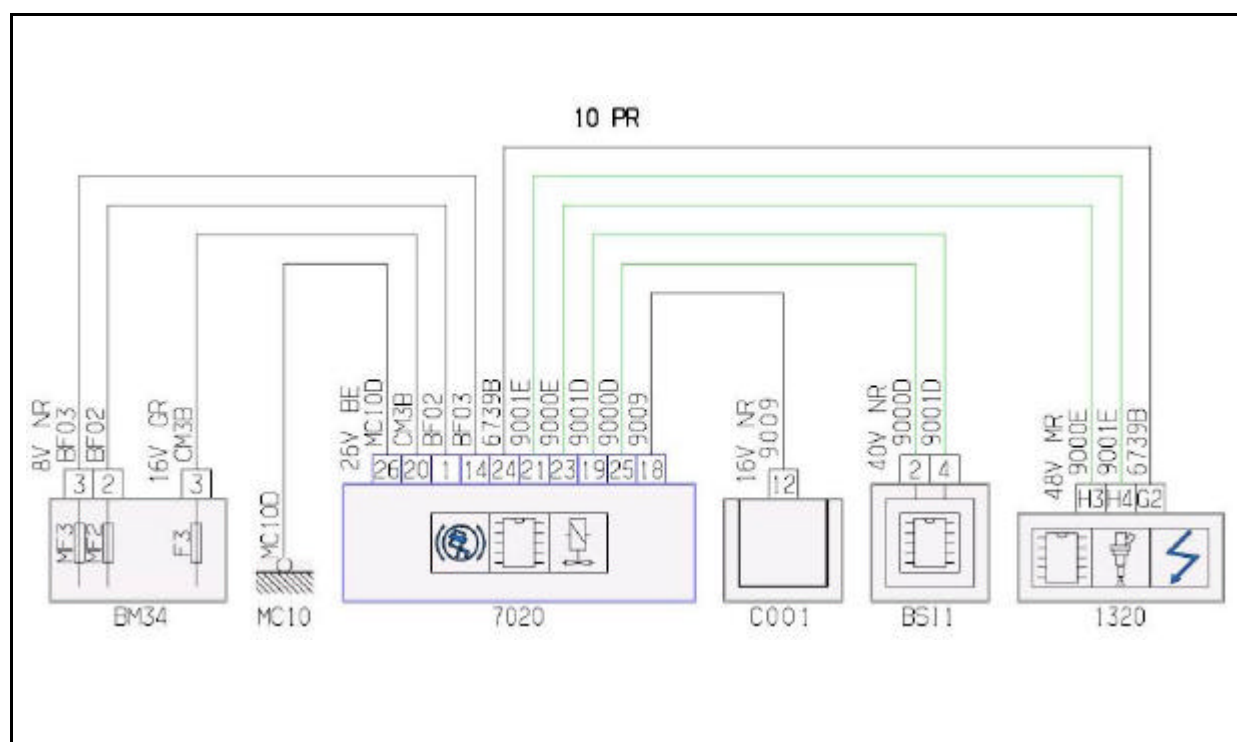
Nota : la modification du faisceau principal pour passer le calculateur dans l'habitacle ainsi que le fil du signal régime pour le shift light (page 41 et 45 de la notice 2005) sont intégrés dans cet adaptateur.

Suite à la suppression du calculateur antiblocage de roue (ABS) :

Afin de rétablir la ligne CAN (en vert sur le schéma) entre la BSI et le calculateur moteur,

- réaliser un shunt entre les fils 9000E jaune Voie 23 et 9000D blanc Voie 25 du connecteur ABS -26 Voies Bleu-
- réaliser un shunt entre les fils 9001E blanc Voie 21 et 9001D rouge Voie 19 du connecteur ABS -26 Voies Bleu-

Schéma ABS version NFUA :



STRUCTURE et équipements

Faisceau électrique moteur version NFUA

Suite à la suppression du calculateur antiblocage de roue (ABS) :

Afin de rétablir le signal vitesse par le capteur BV (idem schéma version NFUF ci-dessous),

- débrancher le fil rouge 6739F du connecteur ABS -26 Voies Bleu- du faisceau principal et le brancher en voie 2 du connecteur 10 Voies Noir du boîtier de servitudes moteur BM34
- mettre en place le capteur et pignon sur la BV et connecter au faisceau moteur fourni dans le kit. Capteur vitesse ref PR 6160 70 et pignon 2649 17.

Schéma capteur vitesse version NFUF :

